

Ficha logística de Bélgica

Bélgica es considerado uno de los principales países con mejor desempeño logístico, debido a su amplio sistema de transporte Belga, que está conformado por red de carreteras, vías férreas, infraestructuras portuarias y Aeropuertos.

Este país cuenta con una amplia y efectiva red vial y ferroviaria en los canales de Europa, conectando así efectivamente este último entre los países que limitan con Bélgica, como Países Bajos, Alemania, Reino Unido y Francia.

Gráfica 1: Mapa de Bélgica



Fuente: www.lib.utexas.edu

La Sociedad Nacional de Ferrocarriles es la empresa encargada de la red férrea del país que maneja el transporte internacional de mercancías por este medio.

Actualmente, Bélgica ocupa el puesto N° 19 en el **ranking de competitividad en infraestructura** a nivel mundial, según el reporte 2015-2016, realizado por el Foro Económico Mundial.

En lo relacionado al **Índice de Competitividad** 2015 – 2016 publicado por el Foro Económico Mundial, Bélgica obtuvo 5,20 puntos en donde se midieron parámetros sobre cómo utiliza un país sus recursos y la capacidad para proveer a sus habitantes de un alto nivel de prosperidad.

Acceso Marítimo

De acuerdo a la información publicada por ProColombia, la infraestructura portuaria de Bélgica está compuesta por 8 puertos y sub-puertos para su intercambio comercial. Amberes y Zeebrugge, son los principales puertos de entrada, los cuales poseen una ubicación geográfica única, sirviendo de enlace hacia los mercados de los Países Bajos, Gran Bretaña, Francia y Alemania.

De acuerdo a la información publicada por el Foro Económico Mundial entre los periodos 2015 - 2016, Bélgica se encuentra entre los 6 primeros países que cuentan con una excelente calidad de infraestructura portuaria.

1. Puerto Amberes

El puerto Amberes es considerado uno de los más importantes puertos de Europa después del puerto de Rotterdam y también es calificado como uno de los que maneja un mayor volumen de comercio de mercancías marítimas, es así como la gran mayoría de los productos que utiliza Bélgica han pasado por este puerto.

Se tienen servicios regulares a diario en este puerto con demás países del mundo, gracias a su atractiva infraestructura, lo que permite el libre intercambio de mercancías entre las que se destacan: carga en contenedores, graneles líquidos, graneles sólidos, carga fraccionada y ro-ro.

A través del Puerto de Amberes el tráfico de transporte a los clientes y las fábricas europeas no solo es rápido y barato, también es muy ecológico. Es decir menos transporte por carretera, lo cual es una consideración importante para muchos fabricantes.

Cuenta con aéreas de almacenamiento moderno y máquinas para cargar y descargar mercancías de una manera rápida y eficiente lo que hace que su productividad sea alta; cada terminal en el puerto tiene acceso trimodal, es decir, a través de barcasas, ferrocarril, y carreteras, trabajando los 7 días de la semana, las 24 horas sin importar los días festivos.

Este puerto es líder en Europa para el envío de servicios desde y hacia las Américas, África, Oriente Medio y el subcontinente indio y está bien en su camino hacia el fortalecimiento de su posición en el Lejano Oriente.

Gráfica 2: Puerto Amberes

Fuente: sobrebelgica.com

2. Puerto de Zeebrugge

De acuerdo a la información publicada por el puerto de Zeebrugge, se ha convertido en un puerto versátil. La atención se centra no sólo en el tráfico europeo roll-on / roll-off. El puerto costero es también importante para el tráfico de contenedores de alimentación, carga convencional, gas natural licuado, cruceros y también el movimiento de carros nuevos. Este puerto aún mantiene la posición de liderazgo en el mundo. Las unidades de carga, siendo ro-ro y contenedores, hacen tantos como tres cuartas partes del total del tráfico de carga.

Gráfica 3: Puerto Zeebrugge

Fuente: www.zeebruggeport.be/

Acceso Aéreo

De acuerdo a ProColombia, la infraestructura aeroportuaria de Bélgica está compuesta por 43 aeropuertos. Los aeropuertos más importantes son el Aeropuerto de Bruselas, un aeropuerto internacional situado en Zaventem, a 11 km al noreste de Bruselas, Bélgica y el Aeropuerto de Amberes donde operan vuelos de cabotaje y de los principales destinos europeos.

Gráfica 4: Mapa de los aeropuertos de Bélgica



Fuente: www.vueloseuropa.info

El aeropuerto de Bruselas: se encuentra ubicado a 13 kilómetros al Nororiente del Centro de la ciudad, también es conocido como aeropuerto de Zaventem. Es considerado uno de los más grandes de Europa y el aeropuerto principal de Bélgica.

En el 2015, el Aeropuerto de Bruselas registró un tráfico de aproximadamente 23,5 millones de pasajeros, este aeropuerto conecta la capital con 226 destinos más alrededor del mundo, operado por 77 aerolíneas.

El Aeropuerto de Bruselas posee una zona dedicada exclusivamente a la logística, tanto de importaciones como de exportaciones, bajo el nombre de Brucargo West. Este cuenta con una terminal que tiene 2 muelles, 109 puertas y tres pistas de aterrizaje, según los datos publicados por el Aeropuerto de Bruselas.

El aeropuerto de Amberes: se encuentra ubicado a menos de 4 km del centro de la ciudad de Amberes, y muy cerca también al puerto de Amberes, lo que hace que sea su ubicación estratégica, opera con algunos vuelos internacionales, siendo su principal destino Inglaterra, también operando vuelos de carga.

Gráfica 5: Aeropuerto de Bruselas

Fuente: www.el19digital.com

Acceso terrestre

Según ProEcuador, el sistema de transporte Belga está conformado por una red de carreteras de 150,567 Km., de los cuales 117.142 Km. se encuentran pavimentados y de éstos, 1.747 Km corresponden a autopistas.

Las carreteras en Bélgica cuentan con una excelente señalización y las autopistas se encuentran con muy buena iluminación, y estas autopistas ayudan a que las distancias sean más cortas entre ciudades.

Gráfica 6: Carreteras de Bélgica



Fuente: www.todotransporte.com

Acceso férreo

De acuerdo a los datos publicados por la oficina económica comercial de España en Bruselas, el transporte por ferrocarril en Bélgica está conformado por 3.536 Km. de vías férreas, donde cada vez es mayor la movilidad de las personas y mercancías por este medio, y es por esto que se han convertido en un centro de la red de transporte internacional de mercancías.

El sistema férreo del país cuenta con un servicio de recorridos para los usuarios con diferentes horarios y frecuencias buenas entre un viaje y otro.

Actualmente, la empresa Sociedad Nacional de Ferrocarriles es la encargada de la administración del transporte férreo del país, que cuentan con servicios eficientes que comunican con países que limitan con Bélgica, entre los cuales se encuentran Países Bajos (Bruselas – Ámsterdam, que tienen un recorrido de aproximadamente 2 horas y 40 minutos); Alemania (Bruselas-Dusseldorf aproximadamente tarda 3 horas); Reino Unido (Bruselas-Londres con un tiempo de 1 hora y 50 minutos) y Francia (Bruselas-Paris tarda 1 hora y 20 minutos) según los datos publicados por la oficina económica comercial de España en Bruselas.

Gráfica 7: Red férrea de Bélgica



Fuente: www.noticias-tecnologia.com.ar

de consulta
LEGISCOMEX.com